

Obras viales en La Curva costarán 80 mdp

Zapopan arrancó con los trabajos de las vialidades internas para el estadio de atletismo, donde Bulevar Panamericano será el acceso principal.

[Tweet](#)

[vote now](#)



2010-09-05•Ciudad y Región

Los trabajos para la construcción de las vialidades internas de ingreso y salida de lo que será el estadio de atletismo panamericano ya iniciaron. El director de obras públicas de Zapopan, Mario Bueno Trujillo informó que en estos momentos se efectúan las primeras labores y calculó en alrededor de 80 millones de pesos el costo total de las obras.

“Estamos iniciando todo lo que son los aspectos preliminares de la obra, que vienen siendo todas la nivelaciones, ahí hemos estado trabajando hombro con hombro con la gente de ingeniería y de proyectos del Code [Consejo Estatal del Deporte] para nivelar todo lo que va a ser tanto las vías, las infraestructuras con los equipamientos en este caso el estadio y las instalaciones deportivas”.



En el terreno conocido como La Curva, además de las instalaciones panamericanas se construirán diversas oficinas del Ayuntamiento de Zapopan. Foto: Cortesía Ayuntamiento de Zapopan

El funcionario explicó que además se está trabajando en la limpieza y las liberación de áreas “quintando lo servible para su posible reutilización” y liberando el área para que el personal Code efectuó la limpieza y retiro de material para la construcción de las obras de los equipamiento de lo que será el estadio.

El plan maestro del terreno conocido como La Curva —en donde se ubicará el estadio— prevé la construcción de tres vialidades internas para el tránsito de vehículos.

La principal vialidad será el Bulevar Panamericano, que medirá 600 metros de largo e iniciará en la avenida prolongación Laureles y rematará en lo que va ser la plazoleta principal del estadio panamericano. Esta vialidad, que partirá en dos el terreno de 24 hectáreas de La Curva, será de cuatro carriles con camellón al centro y banquetas amplias.

La segunda vialidad también cruzará de lado a lado el predio de La Curva, desde Santa Lucía hasta Luis Farah. Estará en dirección de la actual calle exterior de Santa María. También será de cuatro carriles medirá 500 metros de largo y llegará a donde hoy está la alberca del Comude y al lugar en el que se ubicará un polideportivo, así como las áreas de prácticas y calentamiento.

La tercera calle medirá 250 metros lineales será de dos carriles de doble sentido, iniciará en la calle Santa Lucía, entre las calles externas de Juan Diego y Lourdes, y terminará en el Bulevar Panamericano.

Además se planea ampliar la calle Santa Lucía a cuatro carriles, con camellón al centro, en tanto que la avenida prolongación Laureles crecerá a seis carriles, también con un pequeño camellón al centro. La vialidad Luis Farah será ampliada en su totalidad a cuatro carriles.

Los trabajos las calles internas y externas tendrán un costo aproximado de 80 millones de pesos, según informó Bueno Trujillo, quien comentó que actualmente se trabaja en determinar los presupuestos que se requieren invertir en las construcciones o ampliación de cada una de estas vialidades.

“Ahora estamos en eso, en los diseños de los pavimentos de base de terracería para poder determinar las inversiones que nos van a costar las calles internas. Estamos con la rapidez indicada, tratando de lograr la ingeniería de costo y las ingenierías requeridas para poder determinar los volúmenes de obras”.

En una semana y media se tendrán los costos exactos de cada obra vial. En estos momentos el presidente municipal de Zapopan, Héctor Vielma Ordoñez está buscando los recursos económicos federales para el financiamiento de los trabajos, para ello está tocando las puertas de las autoridades federales.

La obra de la Bulevar Panamericano se planea terminar en entre cuatro y cinco meses, una vez que inicie la etapa de construcción y será la primera que deberá estar concluida, ya que se pretende que por esta calle ingresen y salgan los camiones pesados que trabajarán en la obra de la construcción del estadio de atletismo.

El proyecto

Calles internas:

Bulevar Panamericano será la principal vialidad interna del complejo La Curva. Tendrá 600 metros de longitud, cuatro carriles, camellón al centro y banquetas amplias a los costados

La continuación de la actual calle de Santa María será de cuatro carriles, medirá 500 metros de largo e irá desde la calle Santa Lucía hasta Luis Farah

La calle interna más corta medirá 250 metros lineales. Comenzará en Santa Lucía y terminará en Bulevar Panamericano. Será de dos carriles en cada sentido

Calles externas:

Santa Lucía: cuatro carriles con camellón en medio

Luisa Farah: cuatro carriles

Prolongación Laureles: seis carriles, con pequeño camellón

Guadalajara/Elizabeth Rivera Avelar